sobota, 22.01.2022

Sprawozdanie finansowe i remont wież 2021 r.

STATYSTYKA PARAFII ŚW. TOMASZA W CYFRACH 2021

dostępne na stałe w zakładce sprawozdania finansowo-inwestycyjne

Przychody – Ofiary składane na tacę, ofiary okolicznościowe składane na kościół, pożyczka, ofiary składane przy okazji kolędy – **+ 1 326 400 zł**

Rozchody ***(sta?e)*** Pensje pracowników świeckich, opłaty ZUS pracowników świeckich, podatek US, opłaty za energię elektryczną, gaz – ogrzewanie kościoła, plebani, domu katechetycznego, woda i ścieki, wywóz śmieci, telefony i Internet, opłata za ochronę i monitoring – **– 465 270.79**

+ 861 129.21

Rozchody *(zmienne)* Zbiórki okolicznościowe (*Chorwacja, Liban, Afganistan, Powodzianie, Dzie? papieski*), Spłata długu pożyczka od osób indywidualnych, spłata zaległych długów za remont przypór, Naprawy hydrauliczne – **-527 990**

+ 333 139.21

ROZCHODY –

Remont wieży, wykonano naprawę zamków, wymianę części instalacji wodnej, instalacji grzewczej i wymianę kilku grzejników, dokończono wymianę parapetów na plebani oraz konieczne prace remontowe, na bieżąco dokonywane są przeglądy i tam gdzie to konieczne mniejsze lub większe naprawy. Sukcesywnie jest zagospodarowywana przestrzeń zielona wokół kościoła **– 290 082.31**

Stan konta parafialnego 31.12.2021 – + **43 056.90**

REMONT WIEŻ 2021r.

Jako parafia byliśmy zobowiązani decyzją Państwowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego z dnia 26 .04.2018 nr – II OT/200/2018 do wykonania prac związanych z generalnym remontem 22 szt. filarów – przypór o wysokości zmiennej od 15 do 28 m oraz dwóch wież o wysokości 43 m. Firma budowlana w roku 2021 wykonała remont wieży od strony ul. Indhiry Gandi Po stronie zachodniej od strony wejścia są zlokalizowane dwie wieże o wymiarach 5.44 x 7.49 m i wysokości 41.8 mają kształt prostokąta, z klatką schodową wewnątrz. Konstrukcja wież mieszana żelbetowo – konstrukcyjna. Tworzą ją: – Pionowe słupy żelbetonowe, z wypełnianiem między nimi ścianami murowanymi z cegły pełnej i klinkierowej oraz żelbetonowe opoczniki i biegi klatki schodowej, połączone monolitycznie ze słupami jw. oraz wieńcami żelbetowymi w ścianach. Na podstawie dokonanych oględzin struktury wieży, stwierdzono występowanie zarysowań w ścianie wieży, z lewej strony wejścia do kościoła. Zaistniałe w niej zarysowania nie przechodzą przez całą grubość muru i kwalifikują się do napraw poprzez „cerowanie". Wewnątrz wieży, znajdują się odsłonięte fragmenty stali zbrojeniowej w elementach konstrukcji żelbetowej wieży, które należy naprawić. W ramach naprawy wieży trzeba było ręcznie rozbierać mury z cegły o grubości 1 m i więcej na zaprawie cementowej. Ręcznie znosić i przenosić ładunki niedogodne o ciężarze do 25 kg na odległość do 10m w jednym poziomie. Transport gruzu windą i wywóz gruzu w kontenerach samochodami. Transport za pomocą windy cegły pełnej ceramicznej, wapienno-piaskowej, cementowej i klinkierowej w kolebach na wysokość 30 m. Transport prętów zbrojeniowych windą na 30 m i wykonanie zbrojenia oraz transport betonu do wypełnienia przemurowanych filarów wewnątrz. Wypełnianie spoin przy cerowaniu i wklejanie prętów zbrojeniowych. Aby przeprowadzić remont wieży trzeba było ustawić rusztowanie i zamontować windę oraz zorganizowanie i zagospodarowanie placu budowy, ogrodzenia, kontenery na szatnie, toaleta przenośna i kontener na gruz. Demontaż obróbek blacharskich na szczycie wieży i zabezpieczenie dachu a po zakończeniu naprawy murów wieży naprawa i montaż obróbek blacharskich.